



Qualität von Anfang an.

Technische Daten

BAUFORM

Elektro/pneumatischer Stellungsregler, montiert und angeschlossen an pneumatischen Schwenkantrieb.

Der Elektro/pneumatische Stellungsregler **EP5** ist modular aus dem P5 und dem I/P Umformer E5 zusammengebaut. Der **EP5** ist eine kompakte, leistungsstarke Einheit, die für den Einsatz unter extremen Bedingungen entwickelt wurde.

Diese Einheit ist als Standardversion, in einer eigensicheren und in einer explosionsgeschützten Ausführung erhältlich.

ZUBEHÖR

Rückmeldemodul **F5**.

Der **F5** kann ohne zusätzliche Montageteile aufgebaut werden, und bietet sowohl die Möglichkeit für Endschalter als auch für mA und Potentiometer Ausgänge. (Weitere technische Daten siehe Datenblatt ART. F5).

SCHALTFUNKTIONEN

Einfach- und doppeltwirkend

BESONDERE MERKMALE

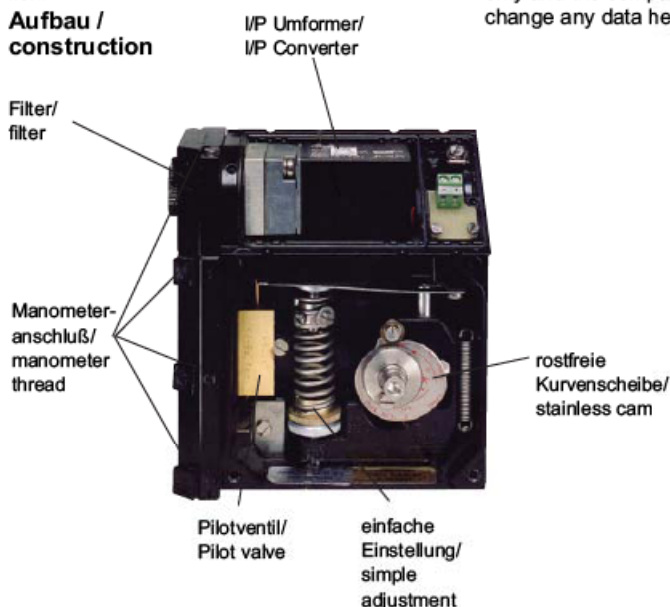
- von außen zugängiger Filter
- zwei Dämpfungselemente
- Manometeranschlüsse
- Entlüftungsbohrung mit Gewinde
- von außen zugängige Nullpunkteinstellung
- komplett beschichtetes Gehäuse.

SONDERAUSFÜHRUNGEN

- Eigensichere Ausführung
- Ex-Schutz
- optische Stellungsanzeige

Alle Angaben sind freibleibend und unverbindlich.

Aufbau / construction



Specification

DESIGN

Electro/pneumatic position controller, mounted and connected with pneumatic actuators.

The electro/pneumatic position controller **EP5** has a modular design concept. The **EP5** based on the units P5 and the I/O converter E5.

EP5 is a compact and efficient unit, designed for use under extreme conditions.

The unit is available as Standard-version and also as Intrinsically safed version and Ex-version.

OPTIONS

Feedback Package **F5**.

F5 will be added to **EP5** without a mounting kit. **F5** is practicable for limit-switches and also for mA and potentiometer ports.

(Further specifications refer to data-sheet ART. F5).

OPERATING

Single- and double-acting.

SPECIAL FEATURES

- outside accessible filter
- two dampers
- gauge threads
- exhaust air port with thread
- outside accessible calibration screw
- completely epoxy coated body

SPECIAL TYPE

- Intrinsically safe version
- Explosionproofed version
- Optical position indicator

The above information is intended for guidance only and the company reserves the right to change any data herein without prior notice!

Artikel:
EP5

Elektro-pneumatischer
Stellungsregler



Type:
EP5

Electro/pneumatic
positon controller

TECHNISCHE DATEN / TECHNICAL DATA

Eingangssignal	/ Input signal	4-20mA
Linearität	/ Linearity	≤ 0,5%*
Hysterese	/ Hysteresis	≤ 0,5%*
Reproduzierbarkeit	/ Repeatability	≤ 0,5%*
Zuluft	/ Supply Pressure	max. 10 bar / 1MPa / 150 Psi
Zuluft	/ Supply Pressure	min. 0,14 Mpa
Zuluftqualität	/ Air quality	ISO 8573-1
Luftanschlüsse	/ Connector threads	1/4"G (BSP) oder /or 1/4" NPT
Manometeranschlüsse	/ Gauge Threads	1/8"G (BSP) oder/ or 1/8" NPT
Kabeldurchführung	/ Electrical connection	PG 13,5 oder/ or 1/2"NPT
Anschlußklemmen	/ Terminal	2,5mm ² , M2
Verstärkungsfaktor bei 0,6MPa:	/ Gain (pressure 600 kPa / 87 Psi):	Min. 1000 KPa/KPa Min. 66% / % ISA S75.13-1989
Luftverbrauch bei Zuluftdruck:	/ Air consumption at Supply pressure:	
2 bar		0,6 (Nm ³ /h) ±20%
4 bar		0,8 (Nm ³ /h) ±20%
6 bar		1,3 (Nm ³ /h) ±20%
8 bar		1,8 (Nm ³ /h) ±20%
10 bar		2,3 (Nm ³ /h) ±20%
Luftlieferung bei Zuluftdruck:	/ Air delivery at Supply pressure:	
2 bar		6,0 (Nm ³ /h) ±20%
4 bar		7,0 (Nm ³ /h) ±20%
6 bar		17,4 (Nm ³ /h) ±20%
8 bar		23,1 (Nm ³ /h) ±20%
10 bar		29,0 (Nm ³ /h) ±20%
Eingangswiderstand	/ Supply resistance	260 Ohm bei/at 20°C
EMV	/ EMC	nach/ by NAMUR
Kapazität	/ capacitance	vernachlässigbar / neglectable
Lage Empfindlichkeit	/ Irritability of position	keine / non
Zuluftdruck Einfluß	/ Supply air influx	0,5% / 1bar/O,1MPa
Temperaturbereich	/ Temperature range	-20°C bis/ to +85°C
Gewicht	/ Weight	1,5 kg / 3,4 lbs
Gehäusewerkstoff	/ Body	Aluminium / aluminium
Oberflächenbeschichtung	/ Surface	Epoxidlack, schwarz /epoxy coating black
Schrauben	/ Screw	Edelstahl 1.4305 / stainless steel 1.4305
Schutzart	/ Ingress protection	1P66 / NEMA4

EX Prüfungen / Ex - Versions

Der EP5 hat einen I/P Umformer E5 mit verschiedenen Prüfungen. / EP5 included I/P Converter E5 with different verifications.

Bezeichnungen: /

Type:

EP5-1S/EU mit Umformer E5- IS/EU EEx ia IIC T4-T6 nach PTB Nr.EX-94C.2071X
EP5-1S/EU incl. Converter E5- IS/EU I/P Converter Typ Doc. 900826

EP5-EX/EU** m.Umformer E5- EX/EU EEx d IIC T4-T6 nach BVS 93.C.2022 X
EP5-EX/EU** incl. Converter E5- EX/EU I/P Converter Typ Doc. 900771

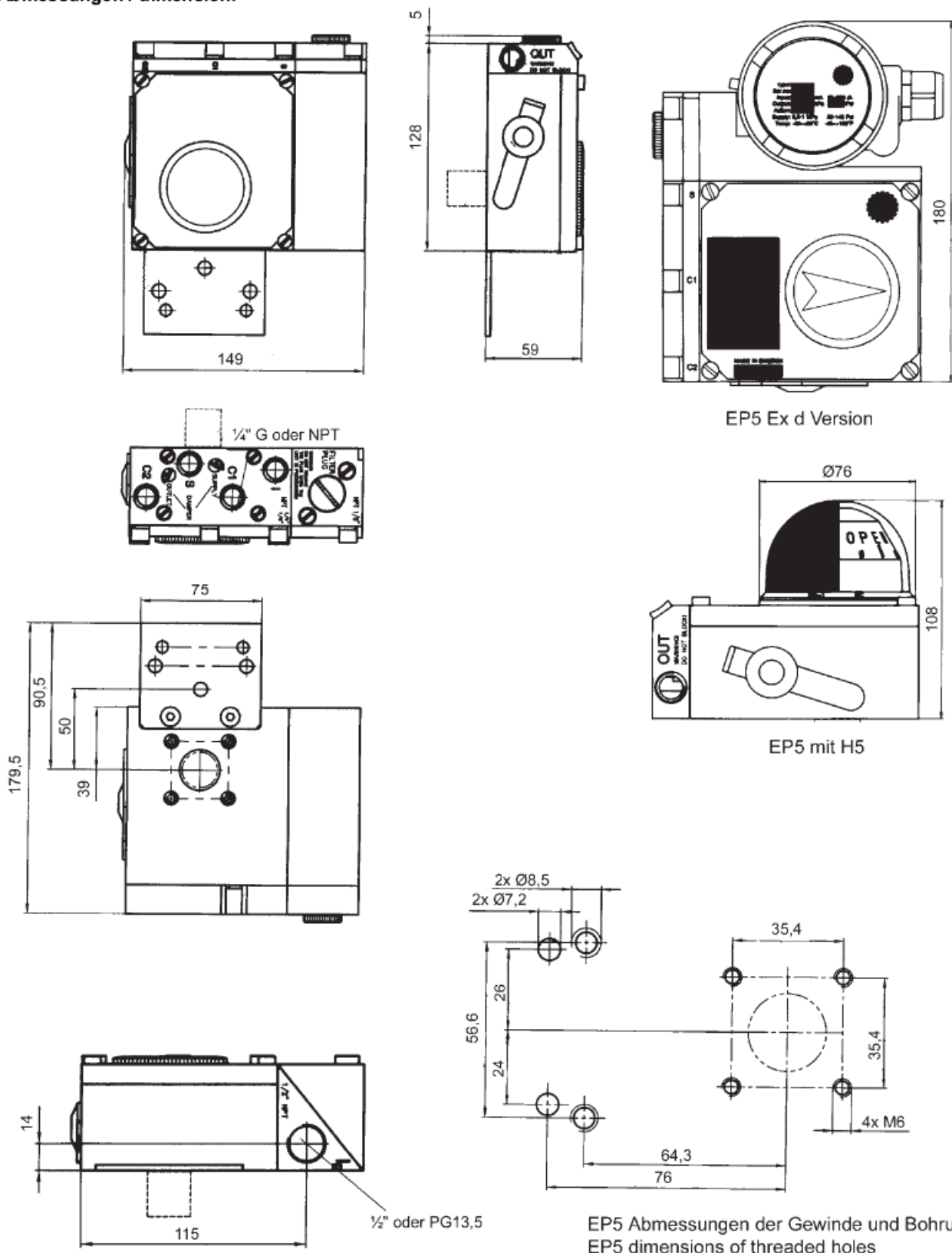
EP5-EX/EU** m.Umformer E5-EX/EU FM Intrinsically safe Div.I,ClassI,Group ABCD
EP5-EX/EU** incl. Converter E5-EX/EU CSA Intrinsically safe Div.I,ClassI,Group ABCD

EP5-EX/US** m. Umformer E5-EX/US FM Explos.proof** Div.I,ClassI,Group BCD
EP5-EX/US** incl. Converter E5-EX/US CSA Explos.proof** Div.I,ClassI,2,3,Group BCDEFG

* = vom Endbereich / Per cent of full scale

** I/P Umformer in druckdicht gekapseltem runden Gehäuse / I/P Converter in a pressure-tight round capsule.

Abmessungen / dimension:



EU-Herstellererklärung / EU-Declaration by the manufacturer

im Sinne der EU-Maschinenrichtlinie 98/37/EG (früher 89/392/EWG, Anhang II B)
Hiermit erklären wir, dass der Stellungsregler unter Anwendung nachfolgender harmonisierter Normen entwickelt und konstruiert wurden:

EN 292	Sicherheit von Maschinen
EN 983	Fluidtechnische Anlagen - Pneumatik
EN 60204-1	Elektrische Ausrüstung von Maschinen

Hinweis

Der Stellungsregler ist zum Einbau in eine Maschine bestimmt. Deren Inbetriebnahme ist solange untersagt, bis festgestellt wurde, dass die Gesamtmaschine der EU-Richtlinie entspricht.

as defined by Machinery Directive 98/37/EC (former 89/392/EWG, Annex II B),
we herewith declare that the position controller have been developed and designed by applying the following harmonised standards:

EN 292	Safety of machinery
EN 983	Safety requirements for fluid power systems and components - Pneumatics
EN 60204-1	Electrical equipment of machinery

Advice

This position controller is intended to be incorporated into machinery compounds. Putting into operation of the machinery is not allowed until such time as the entire machinery is proving to comply completely with the EU Directive.